

ANAグループの環境目標 :2021～2025年度実績

2026/8/24 付

ANAグループ 2030年 中期環境目標(2021年度～2030年度)			基準年 2019		2021	2022	2023	2024	2025	2030	2050
テーマ	対象		実績値	単位						中期	長期
CO2排出量削減	航空機の運航	目標	—		排出量10%以上削減(約1188万トン以下)*2 SAF使用量 年間使用量の10%以上						実質ゼロ
		実績	削減率	%	-37.8	-24.3	-14.5	-8.9	-6.5		
			総排出量	千t-CO2	7,668	9,325	10,546	11,231	—		
					—	—	—	—	12,336		
			SAF使用量	%	0.1未満				0.11		
			原単位*1	kg-CO2/RTK	1.09	1.00	0.99	0.98	0.90		
	航空機の運航以外(車両燃料/施設、設備機器の電気使用量)	目標	—		排出量 33%以上削減*2						実質ゼロ
		実績	削減率	%	-25.2	-22.8	-20.9	-18.7	-19.6		
			総排出量	千t-CO2	78.7	81.2	83.2	85.5	—		
					—	—	—	—	88.95		
廃棄率の削減	資源類(プラスチック、紙類)	目標	—		廃棄量 70%以上削減						廃棄率ゼロ
		実績	(2,436.2t)	%	-69.1	-54.2	-49.1	-57.6	-64.2		
	食品類(機内食、ラウンジミールなど)	目標	4.6		廃棄率 3.8%以下						廃棄率2.3%
		実績		%	8	5.4	4.3	4.1	3.88		

・2025年8月NCAの統合に伴い排出量を反映

・上記のデータは、2025年3月31日時点におけるANAグループの環境パフォーマンスに関する実績集計値です。これらの集計値については、LRQAによる第三者保証を取得しています。

*1 推奨値 原単位:有償輸送トンキロあたりのCO2排出量

*2 実質値 (SAF、クレジット使用等含む)

*3 基準年にNCAのCO2排出量を含んだ実績

テーマ	対象	目標	実績
環境汚染対策	航空機の排出ガス基準適合	航空機(リース機を含む)の全機ICAO排出ガス基準適合	全機適合
	低公害車の導入	低公害車の積極導入と、バイオ燃料使用の検討 前年からの改善(%)	低公害・低燃費車(*)をグループ全社の自動車全保有数 5012台中、3187台導入 全体の63.6%(前年:62.2%) *燃料電池車、電気自動車、ハイブリッド車、排ガス規制適合車
騒音対策		リース機を含め全機ICAO騒音基準チャプター4に適合	全機適合

計算

航空機の運航	目標	t	12,909,607	排出量10%以上削減(実質)						実質ゼロ
	実績			7668380.41	324784.80	10546400	11,230,549	12,336,20	11,230,549	
		%	削減率	405994256	277686365	0.1831	130062640	44416738		
	*原単位	kg-CO2/RTK	1.01	1.088	0.9997	0.992	984333902	899846388		

10%削減 11618646
1,290,961

※2025年を比較するための2019年実績は、NCA8月～3月の数字を足したもので、GXがトランジション戦略で開示している数字トイコールにはならない。
2026年度データ作成の際は、「1,188万トン以下」の元となる1,320万トンに修正すること

104743638 010474363.8